

MORAVA, TLUMAČOV – OCHRANNÁ HRÁZ
SO 203 Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny pod silnicí do Kvasic
203.1 Přeložka vodovodu podél hráze SO 203

Technická zpráva

OBSAH:

1	Architektonické a stavebně technické řešení	2
1.1	Účel objektu	2
1.2	Architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu	2
1.3	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění.	2
1.4	Technické a konstrukční řešení objektu SO 203	3
1.5	Konstrukční a materiálové řešení	4
1.6	Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí	4
1.7	Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Architektonické a stavebně technické řešení

1.1 Účel objektu

Stavební objekt SO 203 je součástí protipovodňových opatření v levobřežním inundačním území od řeky Moravy a rovněž od Říčky Mojeny při okraji zástavby obce Tlumačov. Hráz je umístěna na pravém břehu říčky Mojeny ve směru proti toku až po silnici na II/367 v délce 918,634 m. Terén je rovinatý, volný, zemědělsky obdělávaný.

Navržená zemní ochranná hráze jako systém protipovodňových opatření je v kolizi se stávajícím vodovodním přivaděčem DN 300 VDJ Hrabůvka – VDJ Karolín v km 3,950-4,570. Vzhledem na skutečnost, že stávající přivaděč by se nacházel v tělese zemní hráze je nutné tuhle část přivaděče přeložit.

1.2 Architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu

Technické řešení bylo navrženo s ohledem na současné řešení potrubí a požadavky jeho provozovatele. Trasa přeložky vodovodního přivaděče DN300 je navržena do souběhu se stávajícím vodovodem cca 4 m od původní trasy. Přeložka bude umístěna v zatravněné části bermy ve vzdálenosti min. 3,0 m od břehové čáry řeky Mojena.

1.3 Kapacity, užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění.

Celková délka přeložky potrubí je 656 m. Na trase jsou navrženy tři podzemní hydranty. Dva s funkcí vzdušníku a jeden s funkcí kalníku.

Pro stavbu budou využity plochy vyčleněné jako trvalý zábor a dočasný zábor. Plochy dočasného záboru budou upraveny do původního stavu.

1.4 Technické a konstrukční řešení objektu SO 203.1

Trasa přeložky vodovodního přivaděče DN300 je navržena v souběhu se stávajícím vodovodem cca 4 m od původní trasy. Přeložka bude umístěna v zatravněné části bermy ve vzdálenosti min. 3,0 m od břehové čáry řeky Mojena. Přeložka bude realizována z HDPE PE 100 RC d 315 x 18,7 mm PN10, délky 656 m. Na trase jsou navrženy tři podzemní hydranty. Dva s funkcí vzdušníku a jeden s funkcí kalníku. V místě křížení s výtlačným potrubím bude vodovod umístěn v ocelové chráničce DN500 délky 8,0 m. Hydranty budou umístěny k patě svahu zemní hráze, aby byly co nejméně zatěžovány od vozidel obsluhy. Uzavírací a hydrantový poklop bude pojízdný s obetonováním. Na označení bude použita orientační tabule podle ON 75 50 25

Navržení zemních prací

Navržené vodovodní potrubí bude realizováno v rýze široké 1,1 m s příložným pažením. Krytí vodovodu se pohybuje v rozmezí 1,2–1,3 m v výjimkou křížení s výtlačným potrubím – viz podélní profil.

Přeložka vodovodu bude provedena před realizací prací na SO 203. Před začátkem výkopových prací bude v místech výkopu odebrána ornice v tloušťce 30 cm.

Potrubí bude pokládáno na zhutněné pískové lože tloušťky 10 cm, obsyp bude prováděn zhutněným štěrkopískem do výšky 30 cm nad potrubí. Hutnit se nemá přímo nad troubou do výše 30 cm. Zásyp rýhy bude zhutněnou vytěženou zeminou. Signalizační ochranná fólie se klade na obsyp, a to 0,3 m nad horní úroveň potrubí. K vyhledávání bude nad vodovodním potrubím uložen identifikační vodič CYKY. Bude upevněn k potrubí v horní části a volné konce budou vyvedeny a propojeny se stávajícími.

Vodovodní potrubí bude před záhozem výškově zaměřeno.

Před zahájením výkopových prací budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě v dotčeném prostoru. Při křížení a souběhu je nutno pracovat ručně, postupovat se zvýšenou opatrností a řídit se pokyny jejich správců.

Stávající potrubí, které přestane být po vybudování nového potrubí funkční, bude odstraněno.

Tlaková zkouška

Před konečným obsypem potrubí bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 75 59 11. Po provedení tlakové zkoušky bude provedena dezinfekce a následně výplach potrubí. Pak budou odebrány vzorky pro mikrobiologické přezkoumání. O provedení tlakových zkoušek

a desinfekci bude pořízen zápis.

Stávající potrubí, které přestane být po vybudování nového potrubí funkční, bude odstraněno.

1.5 Konstrukční a materiálové řešení.

Přeložka bude realizována z HDPE PE 100 RC d 315 x 18,7 mm PN10. Hydranty pro vzdušníky a kalník budou zemní.

Zemní práce, zásyp bude z místních zemin z výkopu rýhy.

1.6 Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a osoby.

1.7 Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecně technické požadavky jsou v projektu dodrženy. Stavební práce je potřeba provádět mimo zimní období.

Vypracoval:

V Bratislavě 09/2017

Hycoprojekt a.s.

Ing. Jozef Krčmárik

Ing. Stanislava Jancová